

Accidentologie en Ille-et-Vilaine de 2014 à 2018	Total	Evolution 2018/2014	Vélos	Evolution 2018/2014
Accidents	4064	0%	563	23%
Tués*	261	-24%	24	100%
Blessés	5059	-3%	538	23%

**Définitions:**

**Tués:** Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suite à un accident.

**ZRM:** Deux-roues motorisés

**VL/VU:** Véhicule léger ou utilitaire dont le PTAC n'excède pas 3,5 tonnes

Entre 2014 et 2018, sur les 4064 accidents corporels relevés en Ille-et-Vilaine, 563 impliquent au moins un cycliste soit 14% du total des accidents sur cette période.

Les cyclistes font partie des usagers pour lesquels l'accidentologie est en hausse par rapport à 2014. **Le nombre d'accidents corporels impliquant au moins un cycliste est en hausse de 7,5% en moyenne chaque année.**

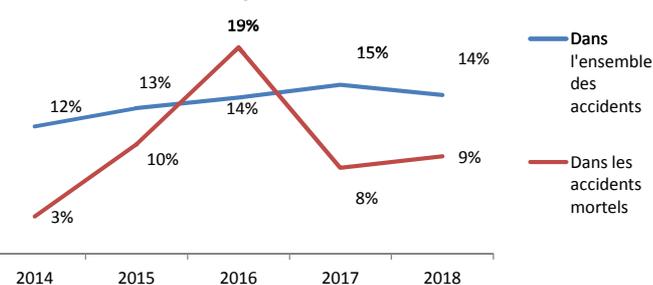
Les accidents impliquant au moins un cycliste ont fait **24 tués et 538 blessés entre 2014 et 2018**. Le nombre de cyclistes tués a doublé, il est passé de 2 tués en 2014 à 4 tués en 2018. Le nombre de cyclistes blessés est en hausse de 23% par rapport à 2014.

La part des accidents mortels impliquant au moins un cycliste dans l'ensemble des accidents mortels a triplé depuis 2014.

Entre 2014 et 2018, **9% des tués en Ille-et-Vilaine sont des cyclistes contre 5% en France métropolitaine.**

Tableau d'évolution des accidents par catégorie de véhicule	
Mode de déplacement	Evolution 2018/2014
Autre	+ 33%
Bicyclette	+ 24%
Bus/Car	+ 45%
ZRM*	- 12%
Piéton	- 5%
Poids lourd	- 35%
VL/VU*	+ 4%

**Part des accidents impliquant au moins un cycliste**



**L'année 2016 est particulièrement meurtrière** pour les cyclistes en Ille-et-Vilaine, 19% des accidents mortels impliquent un cycliste contre 10% en moyenne sur 5 ans.

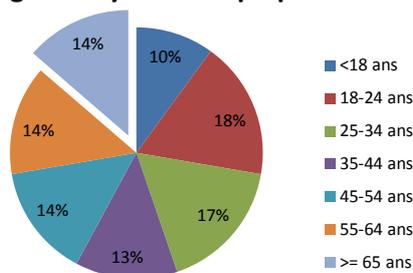
Selon l'étude *Accidentalité à Vélo et Exposition au Risque (AVER)*, **le risque pour un cycliste d'être tué par heure passée dans la circulation est 3 fois plus élevé que pour un automobiliste mais 10 fois moins que pour un usager de ZRM.**

**La mortalité chez les cyclistes touche majoritairement les seniors.**

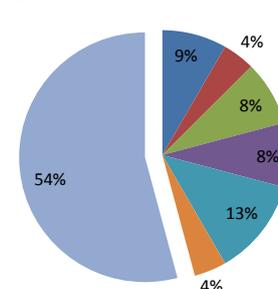
Ils représentent 14% des cyclistes impliqués dans les accidents corporels mais plus de la moitié des cyclistes tués, alors que leur part dans la mortalité générale est de 28%.

7 cyclistes accidentés sur 10 sont des hommes.

**Age des cyclistes impliqués**



**Age des cyclistes tués**



**Chiffres clés**

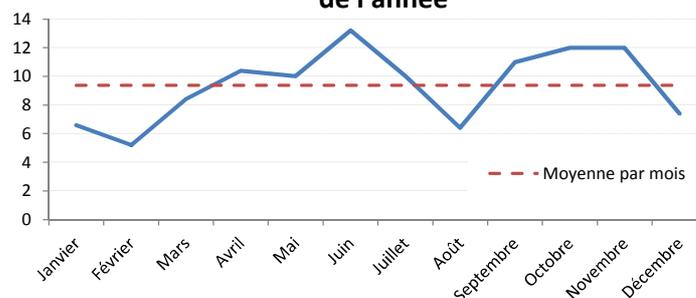
**Hors agglomération, les accidents impliquant au moins un cycliste ont augmenté de 50% par rapport à 2014**

**5 c'est le nombre de cyclistes tués en moyenne chaque année**

**Les seniors sont les cyclistes les plus touchés par la mortalité.**

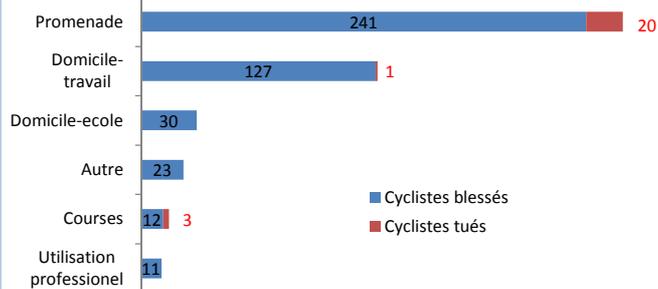
**20% des cyclistes décédés le sont au cours du mois d'août.**

**Accidentalité moyenne des cyclistes au cours de l'année**



Chaque année au mois d'août, en moyenne 6 accidents impliquent un cycliste, c'est en-dessous de la moyenne mensuelle de 9 accidents par mois. Cependant, **1 accident mortel** impliquant un cycliste sur 5 à lieu au cours du mois d'août.

### Type de trajet des cyclistes accidentés



**83% des accidents impliquant au moins un cycliste ont lieu en agglomération** contre 62% tous accidents confondus, pourtant près de **2 cyclistes sur 3 décèdent hors agglomération**.

**Les 2/3 des accidents impliquant au moins un cycliste ont lieu sur la commune de Rennes.**

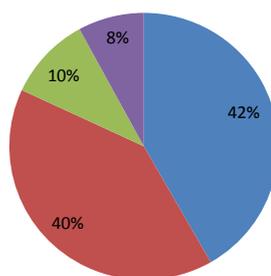
En agglomération, plus d'un accident sur 2 impliquant un cycliste a lieu sur des routes possédant des voies réservées aux cyclistes contre 1 accident sur 10 hors agglomération.

**45% des cyclistes accidentés effectuaient un trajet «promenade-loisirs» au moment de l'accident.**

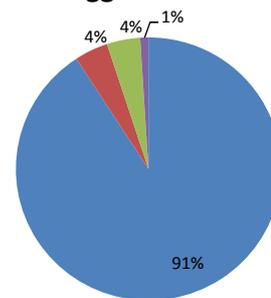
5 cyclistes sur 10 pour lesquels la rubrique\* « casque » est renseignée portent un casque au moment de l'accident. Cette rubrique est renseignée pour 60% des cyclistes accidentés.

**En agglomération, 43% des accidents impliquant un cycliste ont lieu en intersection.**

### En agglomération

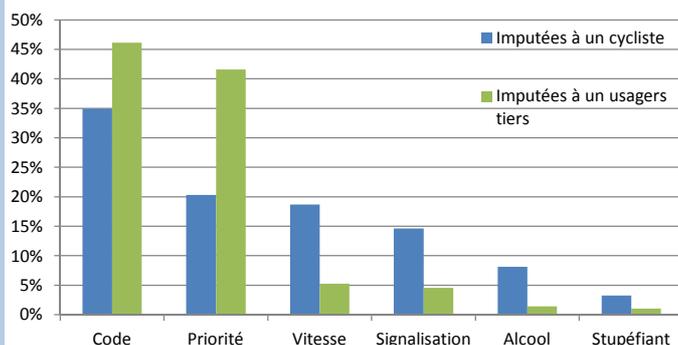


### Hors agglomération



■ Aucune voie spéciale  
■ Bande cyclable  
■ Piste cyclable  
■ Voie réservée

### Infractions commises

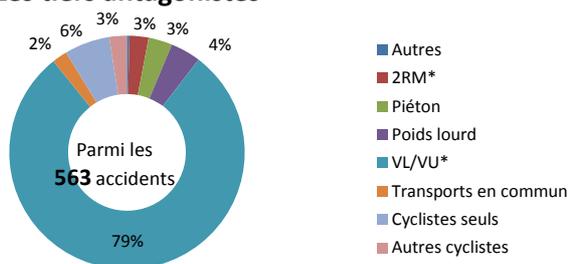


**Seulement 1 cycliste sur 5 est présumé responsable de l'accident dans lequel il est impliqué** contre 1 usager sur 3 toutes catégories d'usagers confondus.

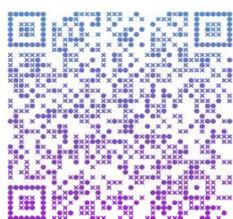
La cause de l'accident est dans la majorité des cas, un refus de priorité associé à un non-respect du code de la route que ce soit de la part du cycliste ou de l'usager tiers.

**8 accidents de cycliste sur 10 impliquent également 1 véhicule léger.**

### Les tiers antagonistes



**Envie d'en savoir davantage sur la réglementation à vélo ?  
N' hésitez plus, scannez moi !**



### Chiffres clés

**Près de la moitié des cyclistes effectuaient un trajet «promenade-loisirs» au moment de l'accident**

**Les 2/3 des accidents impliquant au moins un cycliste ont lieu à Rennes**

**Hors agglomération, 9 accidents impliquant un cycliste sur 10 ont lieu sur des routes dépourvues de voies réservées**

**Seulement 20% des cyclistes sont présumés responsables de l'accident**

**8 accidents sur 10 impliquent également un véhicule léger**